

Digitální tachograf

pro studenty



Funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

STEP AHEAD II

The support of Professional development of VET teachers and
trainers in following of New trends in Automotive Industry
Automotive Innovation & Teacher training Academy
2018-1-SK01-KA202-046334





Digitální tachograf

Zaměření lekce: Seznámení s funkcí tachografu

PŘÍLOHA 1

Zdroj textu a další

<https://fleetgo.com/tachograph/what-is-a-digital-tachograph/>

Co jsou tachografy?

Digitální tachograf je zařízení o velikosti rádia, osazené v nákladních a některých osobních vozidlech. Tachograf digitálně zaznamenává řadu informací o vozidle a řidiči, jako jsou: vzdálenost, rychlost, doba řízení nebo činnost řidiče. Nejvíce zastoupení výrobci tachografů v Evropě jsou VDO (Siemens), Stonerige, Intellic a Actia.



Kdy je digitální tachograf povinný ?

Instalace digitálního tachografu do nových vozidel uváděných do provozu je povinná od 1.5.2006, a zároveň s tím přišla i povinnost výměny analogového tachografu za digitální u vozidel které mohou převážet 9 a více osob, a také u vozidel nad 3,5 tuny vyrobené po 1.1.2003 – pokud to technicky umožňují.

Jak digitální tachograf funguje ?

Digitální tachograf se skládá z vozidlové jednotky, snímače pohybu a karet tachografu. Vozidlová jednotka je mozkiem tachografu – má procesor, hodinamy, dva sloty pro kartu, displej, tiskárnu, konektor pro vyčtení a kontroler pro manuální vstupy.

Co digitální tachograf zaznamenává ?

Digitální tachograf shromažďuje a ukládá následující data :

- Datum první registrace vozidla
- Rychlost vozidla
- Řidiče nebo (a) jeho spolujezdce
- Počet vložení karty řidiče za den
- Vzdálenost kterou s vozidel řidič urazil, přičtenou z odometru

- Činnosti řidiče (řízení, odpočinek, činnost, pohotovost)
- Datum a čas změny činnosti řidiče
- Události (překročení rychlosti, jízda bez vložené karty řidiče, manipulaci s tachografem)
- Kontrolu výkonu
- Podrobnosti o kalibraci tachografu

.DDD Soubory

Data jsou uložena do souboru ve formátu .DDD, které lze importovat do SW umožňujícího vyhodnocení výkonu řidiče. Ve Španělsku a Francii mají .ddd soubory odlišný formát (.tgd pro Španělsko, Francie využívá formáty V1B za vozidlo a C1B za řidiče)

Vzdálené stahování tachografu

V dnešní době již existují nástroje které umožňují provádět stahování souboru z tachografu vzdáleně, čímž ulehčují správcům vozového parku plnění Evropských směrnic.

Více se můžete dozvědět např. Zde: <https://www.webdispecink.cz/cz/unikatni-vlastnosti-webdispecinku/archivace-tachografu/>

Typy karet do tachografu

Data se v tachografem zamykají pomocí karty podniku. Tím je zajištěno, že data nemohou být získána jinou společností, pokud vozidlo změní vlastníka. Všechna data lze stále získat pomocí kontrolní karty, nebo dílenské karty. Jsou tedy čtyři typy karet do tachografu : karta řidiče, karta dílny, podniková karta a kontrolní karta. Karty řidičů používají řidiči k zaznamenávání informací o řízení, činnosti a odpočinku. Dílenské karty používají autorizovaní oficiální technici tachografů pro kalibraci, instalaci nebo opravu tachografu. Karty podniku používají provozovatelé k získávání údajů z tachografu týkajících se zaměstnanců a vozidel. Kontrolní karty používají orgány činné v trestním řízení k získávání údajů z tachografu. Kontrolní karta je schopna potlačit jakýkoli zámeček společnosti. Společnosti také mohou enchat uzamknout informace v tachografu pomocí své karty podniku třetí stranu, vč. Poskytovatelů telematiky jako je výše zmíněný webdispecink, kde se data shromažďují.

Režimy tachografu

Tachograf umožňuje volit ze 4 režimů : jízda, jiná činnost, odpočinek, pohotovost. Režim jízdy se aktivuje automaticky, když je vozidlo v pohybu. Tachograf zpravidla automaticky zvolí režim „jiná činnost“ po zastavení vozidla. Režimy „odpočinek“ a „pohotovost“ může řidič vybrat ručně na ovládacím panelu tachografu. Na displeji je aktuální stav rozlišen i pomocí grafických symbolů. Informace o zaznamenané činnosti se ukládají do vnitřní paměti tachografové jednotky a a současně se vkládají do čipu zabudovaného v kartě řidiče která je vložena do slotu v tachografu. Když se vnitřní paměť tachografu zaplní, jsou nejstarší uložená data automaticky přepsána novými. I to je jeden z důvodů, proč v dnešní době velké množství společností využívá možnost vzdáleného stahování tachografu a tím možnosti ukládat data z tachografu tak dlouho, jak chtějí.

Další zdroje:

<https://dtc.jrc.ec.europa.eu/>

<https://en.wikipedia.org/wiki/Tachograph>

POZNÁMKY:



Názory prezentované v tomto dokumentu jsou názory projektového partnerství STEP AHEAD II a nemusí být v souladu s názory EU.