

# Nákladné vozidlá a životné prostredie

Pre študentov



Funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



## STEP AHEAD II

The support of Professional development of VET teachers and  
trainers in following of New trends in Automotive Industry  
Automotive Innovation & Teacher training Academy  
2018-1-SK01-KA202-046334

# Nákladné vozidlá a životné prostredie

## Cieľ lekcie:

Motivovať študentov k premýšľaniu o vplyve ťažkej cestnej premávky na životné prostredie.

## PRÍLOHA 1

### Čistejšie a bezpečnejšie nákladné vozidlá

Zdroj: <https://www.transportenvironment.org/what-we-do/cleaner-safer-trucks>

Kamióny majú zásadný vplyv na globálne otepľovanie, vzduch, ktorý dýchame, a bezpečnosť chodcov, cyklistov a ostatných účastníkov cestnej premávky.



Kamióny majú zásadný vplyv na globálne otepľovanie. Zatiaľ čo v Európskej únii predstavujú iba 2% vozidiel na cestách v Európskej únii, sú zodpovedné za 22% emisií CO<sub>2</sub> v cestnej doprave a 15% za smrteľné kolízie, čo je 4 000 občanov EÚ ročne. Okrem toho sa predpokladá, že cestná nákladná doprava sa v období rokov 2010 až 2050 zvýši o 56%. To znamená, že Európa musí naliehavo riešiť emisie z nákladných vozidiel, aby mohla dekarbonizovať dopravu.

Dobrou správou je, že EÚ koná a že technológia sa rýchlo vyvíja. V roku 2019 boli dohodnuté prvé európske normy týkajúce sa emisií CO<sub>2</sub> z nákladných vozidiel. Ďalej Európa ako prvá sa dohodla aj na štandarde „priameho

videnia“ pre nákladné vozidlá v roku 2019, spolu s návrhmi zmien, ktoré umožnia výrobcovi nákladných vozidiel zostaviť bezpečnejšie a aerodynamickejšie kabíny. Zostáva však ešte veľa práce.

### Od nákladnej spotreby paliva po nákladné vozidlá s nulovými emisiami

Spoločnosť T&E pracuje na zvyšovaní efektívnosti využívania pohonných hmôt a znižovaní emisií CO<sub>2</sub> a zároveň začína prechod od nákladných vozidiel na fosílnu palivá na vozidlá s nulovými emisiami. So zlepšovaním technológií batérií, mestami čistiaci vzduch a pri pohľade na nedávne [oznámenia](#) rôznych európskych výrobcov automobilov sa elektrické vozíky dostanú v nadchádzajúcich rokoch na naše trhy rýchlo. Priemyselní hráči a spoločnosti tiež [podporujú našu požiadavku](#) na nákladnejšie automobily a vozidlá s nulovými emisiami. Teraz však potrebujeme zásobovanie a infraštruktúru, aby sa tento posun od nafty a plynu uskutočnil.

Zameriavame sa najmä na [normy CO<sub>2</sub>](#) pre nákladné vozidlá a pripravovanú revíziu týchto cieľov EÚ v roku 2022. Normy týkajúce sa emisií CO<sub>2</sub> z nákladných vozidiel dohodnuté v roku 2019 požadujú, aby nové nákladné vozidlá boli do roku 2025 o 15% palivovo úspornejšie. Do roku 2030 je cieľ zníženia emisií 30%. Tým sa znížia emisie CO<sub>2</sub> pochádzajúce z nákladných automobilov a zároveň sa vodičom a spoločnostiam pomôže ušetriť peniaze a palivo. Od 2025 výrobcov automobilov, ktorí predávajú viac ako 2% nákladné vozidlá s nulovými a nulovými emisiami, získa bonus. Pri revízii v roku 2022 je potrebné zvýšiť ambície, aby sa skutočne začal trh s nákladnými automobilmi s nízkymi a nulovými emisiami.

[Reforma](#) právnych predpisov o hmotnostiach a rozmeroch v roku 2019 znamená, že výrobcovia automobilov môžu od septembra 2020 uviesť na cestu čistejšie a bezpečnejšie kabíny nákladných vozidiel. Práce na efektívnosti nákladných vozidiel sú doplnené prácou v oblasti spoplatňovania ciest a zdaňovania pohonných hmôt. Zároveň odmietame tvrdenia, že zvýšenie nosnosti nákladných automobilov (megatruky) akýmkoľvek zmysluplným spôsobom prispieva k zníženiu emisií v cestnej nákladnej doprave.

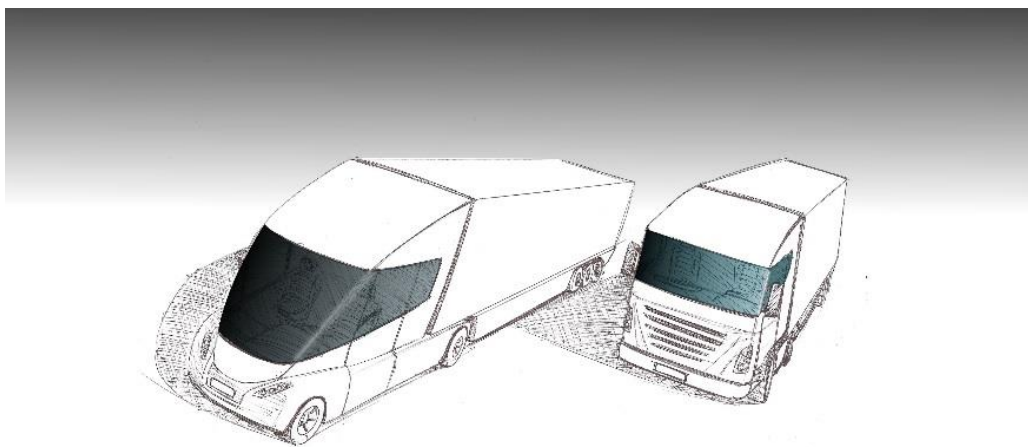


Image courtesy of PEM Motion GmbH