

Diagnosis OBD y control de NO_x

para estudiantes



Funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



STEP AHEAD II

The support of Professional development of VET teachers and
trainers in following of New trends in Automotive Industry
Automotive Innovation & Teacher training Academy
2018-1-SK01-KA202-046334



Diagnosis OBD y control de NO_x

Objetivo de la Unidad Didáctica:

Familiarizar a los alumnos con las funciones de la diagnosis OBD y control de NO_x

ANEXO 3

Ejercicios con oraciones incompletas. Las oraciones pueden dividirse entre los distintos grupos en función de las necesidades detectadas.

1. El OBD (Diagnostico de a bordo) es un _____ entre los que _____ el cual fue _____ en _____ .

2. La nueva ley se llama NO_x _____ y significa que existe la necesidad de _____ el nivel de los oxidos de nitrógeno (nivel Nox) en los gases _____ .

3. Dependiendo de cómo sea el efecto que el fallo tiene en los niveles de NO_x, la _____ del vehículo se limita en un _____ % en cuanto el vehículo se detiene (velocidad 0km/h), o tras _____ horas.

4. Si el mal funcionamiento influye el incremento de NO_x al _____ permitido, el _____ máximo será limitado al _____ 40%.

5. La información debe ser almacenada en el control durante _____ días o _____ horas.

6. Si el vehículo tiene una _____ que causa que el valor de _____ supere el valor límite, el conductor debe estar _____ a la vez que el _____ de par motor del vehículo se ve limitado.

APUNTES:



Las opiniones e informaciones vertidas en este documento son responsabilidad de los socios del proyecto 'Un paso adelante II y en ningún caso representan aquellas de la UE.