

Camiones y medio ambiente

para estudiantes



Funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



STEP AHEAD II

The support of Professional development of VET teachers and
trainers in following of New trends in Automotive Industry
Automotive Innovation & Teacher training Academy
2018-1-SK01-KA202-046334

Camiones y medio ambiente

Objetivo de la Unidad Didáctica:

Motivar al alumnado para que piensen en la influencia que el tráfico de vehículos pesados tiene sobre el medio ambiente

ANEXO 1

Fuente: <https://www.transportenvironment.org/what-we-do/cleaner-safer-trucks>

Camiones más limpios, más seguros

Los camiones tienen un gran impacto en el calentamiento global, en el aire que respiramos, en la seguridad de los peatones, ciclistas y otros usuarios de las carreteras.



Los camiones tienen un gran impacto en el calentamiento global. Representan el 2% de todos los vehículos que circulan por las carreteras de la Unión Europea, y, sin embargo, son los responsables

de la producción de un 22% de las emisiones de CO₂ y están involucrados en un 15% de los accidentes, que ascienden a unos 4,000 entre los ciudadanos de la UE cada año. Además, el incremento del transporte de mercancías por carretera se calcula que se incrementará en un 56% entre los años 2010 y 2050. Ello significa que la necesidad de que Europa se enfrente a las emisiones producidas por los camiones es urgente, a fin de descarbonizar el transporte.

La buena noticia es que la UE está trabajando en el desarrollo de tecnologías nuevas que contribuyan a ello de forma rápida. El primer acuerdo sobre emisiones de CO₂ por parte de los camiones se alcanzó en 2019. Además, Europa también ha sido la primera en aceptar las propuestas sobre “visión directa” durante 2019 en los camiones, que permitirá a los fabricantes diseñar cambios que permitan disponer de camiones más seguros y con cabinas más aerodinámicas.

Aún así todavía falta mucho por hacer.

De la eficiencia del combustible a las cero emisiones para los camiones.

La empresa T&E trabaja en la fabricación de camiones que hagan un uso más eficiente del combustible y que reduzcan sus emisiones de CO₂ mientras que al mismo tiempo se intenta hacer un cambio que permita pasar del consumo de combustibles fósiles a vehículos con cero emisiones. Mientras se mejoran las tecnologías de las baterías, se mejora también la calidad del aire de las ciudades, y observando los anuncios que nos llegan desde varios fabricantes europeos de camiones, parece que los camiones eléctricos pronto tendrán cabida en nuestros mercados en estos próximos años. Las industrias y empresas implicadas también apoyan esta propuesta para conseguir fabricar camiones más eficientes en cuanto a consumo de combustible y alcanzar vehículos que garanticen las cero emisiones. Ahora mismo lo que hace falta es proporcionar la infraestructura para permitir que este cambio de un combustible diesel a gas sea posible.

Estamos especialmente centrados en la normativa de emisiones de CO₂ para camiones y la unión europea revisará sus objetivos a este respecto en 2022. La norma que regula las emisiones de CO₂ en camiones fue acordada en 2019 y exige que los camiones sean un 15% más eficientes en cuanto al consumo de combustible para 2025. En 2030 la reducción en las emisiones debe alcanzar el 30%. Esto reduciría las emisiones de CO₂ provenientes de los camiones y simultáneamente ayudaría a las empresas a reducir costes y combustible. Desde 2025 los fabricantes de camiones que vendan más de un 2% de vehículos de cero emisiones o bajas emisiones recibirán bonificaciones. En la revisión planificada para 2022, hace falta ser más ambicioso y realmente comenzar a diseñar un mercado con camiones con emisiones cero o bajas emisiones.

La reforma en cuanto a peso y dimensiones recogida en la legislación de 2019 significa que los fabricantes de camiones pueden diseñar cabinas más seguras y más limpias para circular por carretera desde septiembre de 2020. Este trabajo en la eficiencia de los camiones se complementa con el trabajo en los impuestos de los combustibles y los cobros por circulación por carretera. A la vez se están rechazando las afirmaciones que solicitan ampliar la capacidad de carga de los camiones diciendo que contribuyen a reducir las emisiones de modo significativo.

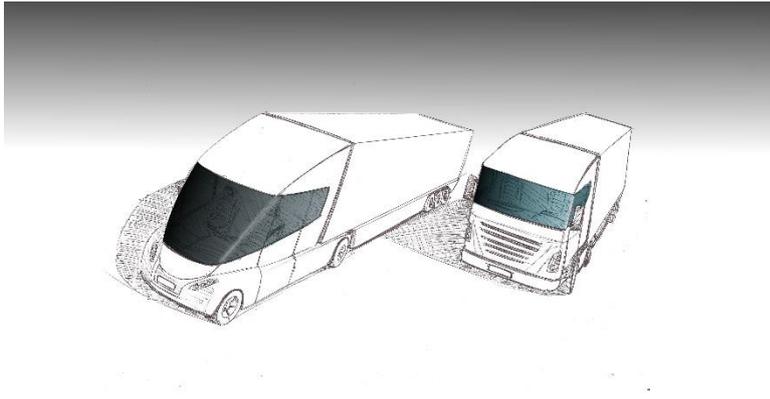


Imagen cortesía de PEM Motion GmbH

APUNTES:



Las opiniones e informaciones vertidas en este documento son responsabilidad de los socios del proyecto 'Un paso adelante II y en ningún caso representan aquellas de la UE.